

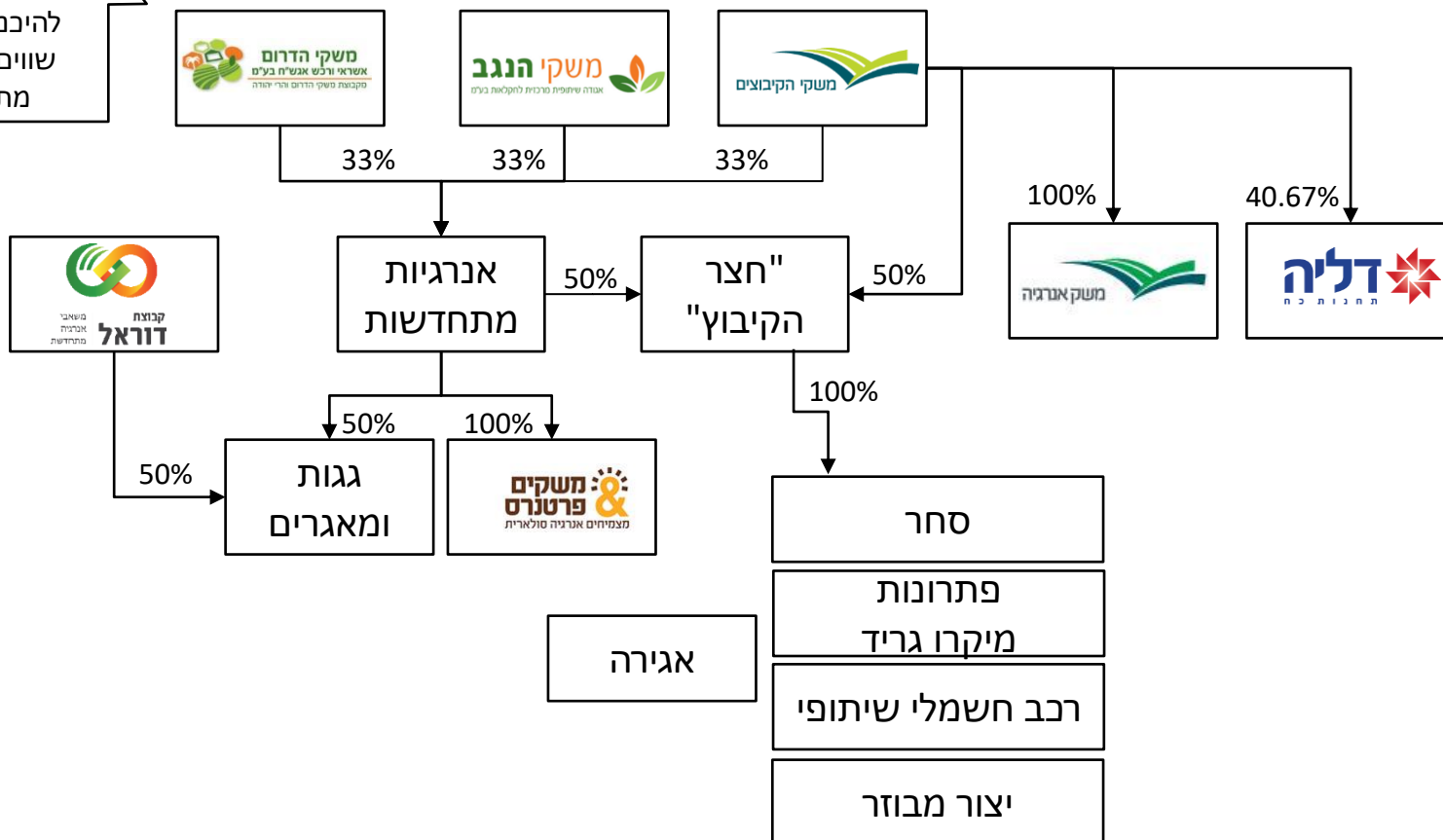


רכב חשמלי ועמדות טעינה בקיבוצים

מרץ 2019

מי אנחנו?

ארגוני קיבוצים
נוספים צפויים
להיכנס בחלקים
שווים לאנרגיות
מתחדשות



5th Ave New York City, April 15, 1900

1900:
Where
is THE
CAR?

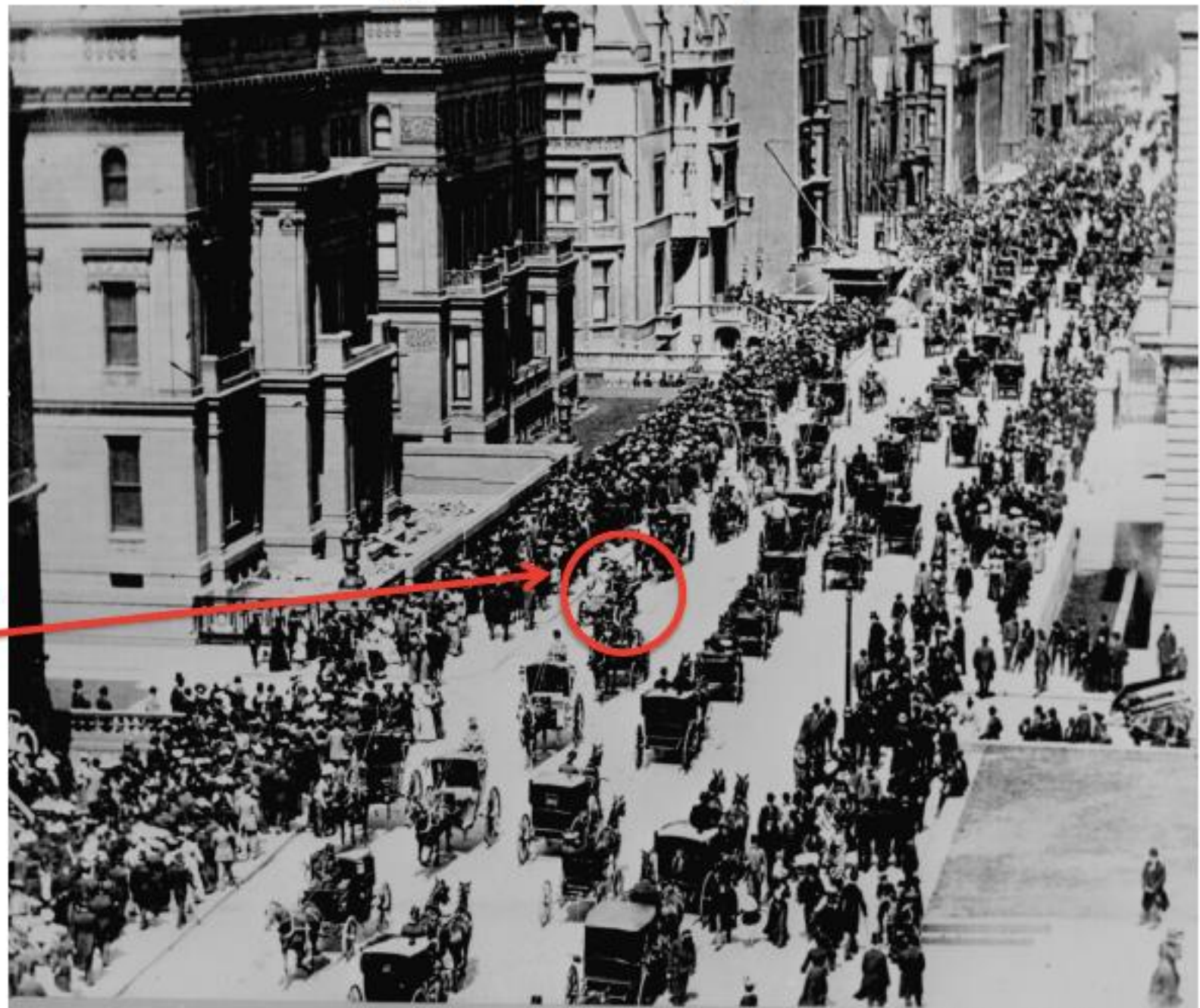


Photo: Fifth Ave NYC on Easter Morning 1900

Source: US National Archives from
(Wikipedia)

5th Ave New York City, March 23, 1913

1913:
Where is
THE
HORSE?



Photo: Easter 1913, New York. Fifth Avenue looking north. George Grantham Bain Collection

מהפכת הרכב החשמלי - הכוחות המניעים

- הבשלת הטכנולוגיה - ירידת מחירי הסוללות – 18% בשנה
- עלויות תחזוקה נמוכות – יעילות המנוע, מיעוט חלקים נעים
- חיסכון בעלויות האנרגיה – חשמל לעומת דלק פוסילי
- רגולציה עולמית - מגמת שמירת איכות סביבה וצמצום זיהום
- "התיישרות" תעשיית הרכב סביב טכנולוגיית הרכב החשמלי

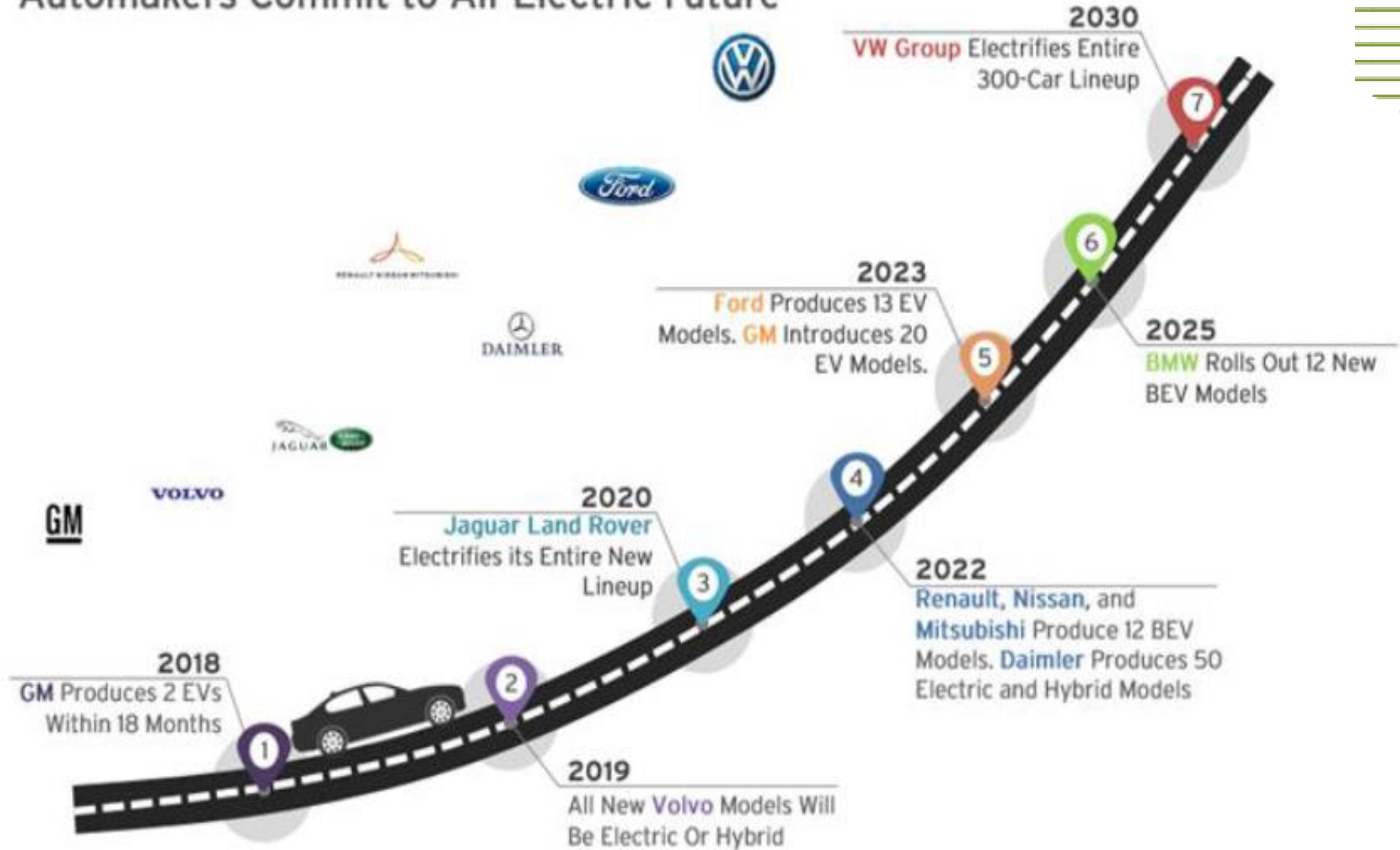
רכב חשמלי בעולם

מדיניות מוכרזת באירופה של הגבלה / איסור על מכירת רכבים מונעי בנזין או דלק

איסור על מכירת רכבי בנזין וסולר ב-2025	נורבגיה	
איסור על מכירת רכבי בנזין וסולר ב-2025 ואיסור נסיעה ב-2030	הולנד	
איסור על מכירת רכבי בנזין וסולר ב-2030	גרמניה	
איסור על מכירת רכבי עם מנוע בעירה פנימית ב-2030	אירלנד	
איסור על מכירת רכבי בנזין וסולר ב-2040 ואיסור נסיעה ב-2050	צרפת	
איסור על מכירת רכבי בנזין וסולר ב-2040 ואיסור נסיעה ב-2050	אנגליה	
איסור על מכירת רכבי בנזין וסולר ב-2030	ישראל	

ומה עושים יצרני הרכב?

Automakers Commit to All-Electric Future



סוגים מרכזיים של עמדות טעינה ומיקומן

בתים



בתים פרטיים,
בתים
משותפים



מקומות עבודה



חניוני מעסיקים



חצי ציבוריות - AC



רחובות, קניונים,
בתי חולים



ציבוריות - DC



כבישים מהירים,
תחנות דלק -
חשיבות למיקום



טעינה בבית ובעבודה - 70% -
90% מהטעינות

למה בקיבוץ?

תיאור	נושא
<ul style="list-style-type: none">היקפי נסועה גבוהים	היקפי נסועה
<ul style="list-style-type: none">מנהל אחד לרשת החשמל – רגולטור לעניין העמדות ורשת החשמלרווח למחלק מהחשמל של הטעינה	מחלק חשמל
<ul style="list-style-type: none">נדל"ן - זמינות גבוההגמישות למיקום עמדות הטעינה ביחס לצרכים, פטור מהיתר	נדל"ן
<ul style="list-style-type: none">תשתית קיימת לשימוש ברכב שיתופי בקיבוציםהיכרות עם כלי רכב בעלי מנוע חשמלי	תשתית והיכרות
<ul style="list-style-type: none">חדירת הרכבים החשמליים תשפיע על צריכת החשמל בקיבוצים – תשתית לטיפולסינרגיה לניהול עתידי של רשת החשמל – מיקרו גריד	סינרגיה
<ul style="list-style-type: none">הפחתת זיהום אוויר ורעש	אג'נדה ירוקה

השוואת עלויות נסיעה – 250 ק"מ

רכב בנזין (מיני)
1.2 ליטר

- 120 ₪ עלות
תדלוק
- (13 ק"מ לליטר)

רכב חשמלי (מיני)

- 22 ₪ - עלות
טעינה

מודל חדש בקיבוצים - עבור צי הרכב השיתופי

תשלום חודשי התלוי ב:

- סוג הרכב
- היקף השימוש בק"מ

למה זה טוב ?

- וודאות מלאה בעלויות התפעול – אין הפתעות
- תשלום התלוי רק בהיקף השימוש בפועל
- הכסף פנוי – התשלום עבור השרות ולא עבור המוצר
- חוסכים את ירידת הערך של הרכב
- תורמים למגמת צמצום הפליטות והזיהום



תודה על ההקשבה